

POZOS del REY 1379
ENTRE
VIA VAGUARON
EL AUTO GIRO
MUDANZAS
TELEF. 86530
DEPOSITO GUARDIA MUEBLES

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 1.º de Noviembre de 1878
Director: Dr. Tomás G. Brana. — Redactor Responsable: Mario M. Villagrán, Guayaquil
N.º 2161, (Aplo, 4)
CIUDADELA 1169, Montevideo. — Teléf.: Administración 80906, Redacción: 80996

Montevideo, Sábado 3 de Abril de 1913

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (11. Joan 5, 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 20.001

Hitler sacrificaría la escuadra italiana para salvar sus soldados

LONDRES, 2 (Unifed). — Con motivo de la suposición de que la flota italiana se disponía a retirarse de Túnez las fuerzas italo-alemanas, el diario "London Times" dice en un artículo editorial que "si Hitler no rompiera el silencio por un momento si se tratase de una acción que envase a toda la flota italiana al fondo del mar, con tal que el sacrificio tuviese visos de asegurar la retirada y salvar la vida a unos cuantos soldados alemanes".

Los acontecimientos importantes que contribuyeron a convertir al Norte de África y el Mediterráneo en el teatro de guerra más activo de todos, son los siguientes: El ataque de Norte América contra Cagliari, en que intervinieron cien "fortalezas volantes", y que sería el más intenso ejecutado por esos aparatos en cualquier frente, y el repentino empuje del primer ejército británico en el norte del territorio de Túnez.

La ofensiva del general Kenneth Anderson amenaza el tanque derecho de Von Arnim, y puede obligar a Rommel a apresurar su retirada en el sur de Túnez.

Tal vez los británicos hayan iniciado la primera fase de una campaña destinada a desorganizar las defensas de Von Arnim en el trayecto Túnez-Bizerta, antes que las fuerzas de Rommel lleguen del sur para ayudarlas. Si Anderson no hubiese emprendido su avance, el anillo entre las defensas del norte del territorio se habría guarnecido y convertido en virtual fortaleza en el término de dos semanas.

El agredido de los elementos blindados de Rommel podría haber desbaratado la ofensiva aliada y prolongado el sitio por tiempo indefinido.

AVIONES BRASILEÑOS HUNDIERON UN SUBMARINO DEL "EJE" FRENTE A BAHIA

RIO DE JANEIRO, 2 (Unifed). — El ministro de aviación, Joaquín Pedro de Salgado Filho, reveló hoy que bombarderos brasileños hundieron durante el pasado mes a un submarino del Eje que se aproximaba a atacar a un barco petrolero británico, frente a Bahía.

Al hacer uso de la palabra, durante la celebración de la inauguración del bombardero, el ministro declaró que los aviones brasileños, en el noroeste del país, donde actualmente existen las mayores posibilidades de combatir en defensa del Brasil.

Al elogiar el valor y el idealismo de los pilotos de la F.A.B., el Sr. Salgado Filho relató una de sus proezas, expresando: "A mediados del mes pasado, un barco petrolero inglés se dirigía hacia la ciudad de Salvador cuando advirtió que un submarino del Eje intentaba torpedearlo."

"En seguida se comunicó con una de nuestras bases aéreas, y pronto acudió una escuadrilla de la F.A.B. la cual sorprendió al submarino en momentos en que éste, ya con su periscopio fuera del agua, se preparaba para el ataque."

"La escuadrilla de la F.A.B. atacó al enemigo, logrando hundirlo."

El ministro de aviación añadió que una vez que el Brasil alcanzó el poderío necesario para las fuerzas aéreas, las de los aliados para luchar en cualquier frente donde se haga necesaria la cooperación brasileña.

El embajador británico, Sir Noel Charles, fue padrino del "híndalo", y pronunció un breve discurso.

Durante la misma ceremonia el embajador de Estados Unidos, Sr. Jefferson Caffery, bautizó a otro avión que lleva el nombre de "Mello Franco".

Derrota Aérea De Proporciones Sufrieron Los Japoneses En Guadalcanal

WASHINGTON, 2 (Unifed). — Se informó oficialmente que 18 aviones japoneses fueron derribados por las fuerzas aéreas norteamericanas durante un violento combate librado cerca de Guadalcanal. Otra formación de los Estados Unidos atacó a una fuerza naval enemiga, integrada por destructores y un barco de carga, al anclarse de Kalamangara, a unos 30 kilómetros al noroeste de Guadalcanal.

JAPONESES MUERTOS

SYDNEY, 2 (Unifed). — El comandante de las fuerzas australianas, Gral. Blamey, declaró en una entrevista que sus tropas dieron sepultura a 9.000 japoneses en Nueva Guinea, sin contar otros cadáveres que fueron quemados y sus cenizas remitidas al Japón. Las pérdidas australianas sumaron 3.000 soldados que perecieron en la acción.

ACCIONES DE GRAN INTENSIDAD

CUARTEL DEL GRAL. MAC ARTHUR, 2 (Unifed). — Las posiciones japonesas de Mubo, Nueva Guinea, fueron nuevamente bombardeadas y ametralladas por la aviación inglesa y norteamericana, que prosiguió su inabarcable acción contra ese importante punto, cercano a dos bases aéreas enemigas, Lao y Salamaua.

Los aviadores que regresaron de la incursión que se hizo sin oposición de los cazas nipones, dan cuenta de grandes incendios provocados en los depósitos de municiones y combustibles.

En realidad la actividad aérea fue escasa y no hubo acciones de tierra y la única iniciativa del enemigo fue de intentar la intercepción de una unidad liviana de bombarderos aliados, mientras volaba sobre Kalamangara, Nueva Guinea.

Los dos cazas japoneses fueron puestos rápidamente fuera de combate, sin que el avión australiano sufriera daño alguno.

Los aliados también atacaron a Saumlaki, en las islas de Tanimbar, donde el enemigo tiene concentradas tropas, mientras otras escuadrillas arrojaron gran cantidad de explosivos contra Vinschhafen, Nueva Guinea, cuyo aeródromo está en situación estratégica desde el punto de vista de una eventual ofensiva japonesa.

Las malas condiciones atmosféricas restringieron los ataques

LAS FUERZAS BRITANICAS SE ABREN CAMINO HACIA BIZERTA

CON EL PRIMER EJERCITO BRITANICO, 2 (Unifed). — Las divisiones del general Kenneth Anderson se abrieron camino hoy hacia líneas situadas a 35 kilómetros de Bizerta, en circunstancias en que dos columnas del poderoso primer ejército británico virtualmente completaron la primera fase de su ofensiva contra esa importante base de "Eje" en el extremo norte del Protectorado de Túnez.

Fuerzas de infantería británicas, apoyadas por unidades blindadas, rebasaron la estación de Sedjenane, y obligaron a los alemanes a replegarse a las posiciones que éstos ocuparon y fortificaron a fines del mes de febrero.

Al reanudar contraataques alemanes en reducida escala, los británicos llegaron hacia una línea que se halla a 7 kilómetros de las colinas áridas, donde, según se espera, los alemanes ofrecerán una resistencia enérgica, y se valdrán que el primer ejército británico habrá de lanzar una ofensiva en gran escala si tiene el propósito de continuar su avance hacia Bizerta.

Hasta el momento, las fuerzas británicas sólo encontraron a fuerzas livianas del "Eje" y no tropiezos con tanques alemanes.

Las fuerzas blindadas del general Anderson han eliminado numerosos nidos de ametralladoras, emplazamientos de artillería y otros cuarteles del enemigo, y ayer rechazaron un breve contraataque germano.

Los alemanes perdieron contacto con los británicos, los "goumlers" (tropas nativas del norte de Marruecos), el miércoles, después del fracaso de las tropas de detener la ofensiva que dio por resultado el restablecimiento de las posiciones aliadas al este de Sedjenane.

Durante esas operaciones se tomaron numerosos prisioneros alemanes e italianos, y los restos "goumlers" marroquíes demostraron, una vez más, sus cualidades guerreras.

Hoy los británicos llegaron a la estratégica meseta situada al este de Sedjenane. Al sur de esa sector, los alemanes retiraron las fuerzas que habían avanzado hacia el noroeste desde Djebel Tabouna, después de lograr su propósito: mantener separados a los brazos de la tenaza aliada, hasta que las fuerzas de von Arnim se retiraran al este de Sedjenane.

Los "goumlers" penetraron durante la noche hacia un punto situado a 16 kilómetros al este del Djebel Abiod y a 73 kilómetros al suroeste de Bizerta.

La estación ferroviaria de Djebel Abiod está convertida en ruinas.

Un valle estrecho se desplaza hacia el norte y al sur, limitado por colinas rocosas muy escarpadas.

Los británicos y marroquíes hubieron de avanzar a través de ese terreno sumamente difícil, logrando tomar prisioneros alemanes e italianos. Los oficiales británicos elogian a los "goumlers" y les atribuyen una gran parte del mérito por el rápido avance que permitió la reconquista de la carretera a Mateur.

RETIRADA DE VON ARNIM

ARGEL, 2 (Unifed). — Despachos del frente expresan que las fuerzas del general von Arnim, frente a los intensos ataques del primer ejército británico con elementos blindados y a la bayoneta calada, se retiraron rápidamente a las posiciones que tenían antes de febrero.

ANUNCIAN QUE ROMMEL LOGRO UNIRSE A VON ARNIM

LONDRES, 2 (Unifed). — Se captó una transmisión de la D.N.B. en la cual se afirma que Rommel logró el enlace con las fuerzas de von Arnim, que operan en Túnez.

FUERZAS BRASILEÑAS EN ARGEL

LONDRES, 2 (Unifed). — Radio Argel aseguró que un miembro destacado de la misión militar brasileña hizo esta revelación: "Sin revelar secretos militares, puedo afirmar que hay fuerzas de tierra y de aviación brasileñas en Argel."

SIGUEN RETROCEDIENDO LAS TROPAS DEL "EJE"

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 2 (Unifed). — El octavo ejército británico está concentrando tanques y artillería pesada para desalojar al "Eje" de posiciones preparadas al norte de Gabes, en tanto que en el frente septentrional de Túnez las tropas germano-italianas retroceden ante los potentes golpes aliados.

El acolado Africa Kops del mariscal Rommel retrocedió lentamente hacia Mahares y Sfax, importantes bases situadas sobre el golfo de Gabes, mientras el general Montgomery se apresura para otro asalto similar al que consi-

guió desalojar al enemigo de la línea Mareth. Las fuerzas del general Montgomery se hallan a más de 40 kilómetros al norte de Gabes, aproximadamente a milla de camino de la base de Mahares.

Las tropas norteamericanas que operan en la región central de Túnez, siguen abriendo camino hacia el este, y se informa que algunas unidades de vanguardia se hallan a 61 kilómetros de Sfax.

SOLDADOS AUSTRIACOS SE ENTREGAN A LOS ALIADOS

CON LAS FUERZAS ALIADAS AL ESTE DE SEDJENANE, 2 (Unifed). — Las deserciones del ejército del "Eje" en Túnez, que eran particularmente elevadas entre los italianos, se han extendido ahora a otras tropas, y cierta cantidad de soldados austriacos se entregó hoy voluntariamente a los aliados.

Desde que comenzó la ofensiva aliada, hace doce días, han caído prisioneros diez mil hombres del "Eje", en su mayoría italianos descontentos que se rindieron por decisión propia.

Los austriacos mencionados, que con su deserción proporcionan el primer indicio de que el descontento ha aumentado entre los efectivos del "Eje", pertenecen a varios regimientos de montaña, y para entregarse se trasladaron hasta las líneas aliadas.

Agrada a los oficiales del primer ejército británico la recepción que, aparentemente, merecen los panfletos aliados de propaganda en los campamentos militares enemigos, pues todos los austriacos expresaron que los habían leído y tenían consigna los "pases de salvoconducto" agregados a aquellos por los aliados.

Los prisioneros garantizan a quienes se rindan que recibirán alimentos y atención médica. En el norte de Túnez los panfletos fueron arrojados por un avión sobre una posición fortificada del "Eje" que se encuentra a unos 20 kilómetros al noreste de la falda de territorio de Beja; en ellos se pide la rendición a las tropas austriacas, que están en las líneas del frente desde el comienzo de la campaña tunecina, y se pone de relieve que los británicos los tratarán mejor que los alemanes. Según los austriacos que se rindieron, los panfletos fueron muy leídos entre las tropas.

LAS PERDIDAS ALIADAS

LONDRES, 2 (Unifed). — La radio Bremen

informó que las pérdidas aliadas en el territorio de Túnez fueron durante el mes de marzo: 4.600 prisioneros, 82 cañones, 99 tanques y 121 vehículos apesados o destruidos.

Las fuerzas aéreas del "Eje", añade, realizaron 21 ataques principales, 5 de ellos contra Argel, 5 contra Bone, 4 en Trípoli, 3 en Philippeville.

ELOGIAN A LOS TRIPULANTES DE LAS "FORTALEZAS VOLANTES"

CUARTEL GENERAL ALIADO EN AFRICA, 2 (Unifed). — El teniente coronel Spaatz, comandante de la 12ª fuerza aérea yanqui en Túnez, dió una orden del día elogiendo "la sobresaliente actuación de los tripulantes de las 'Fortalezas Volantes' en el notable ataque a Palermo el 22 de marzo, en que fueron hundidos tres barcos mercantes y otras unidades."

COMUNICADO OFICIAL

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 2 (Unifed). — El alto comando aliado expidió el siguiente comunicado:

"El frente de Túnez estuvo en general más tranquilo durante el día de ayer."

Nuestras patrullas desplegaron mucha actividad en todo el frente."

En el norte, nuestras tropas continuaron el avance hacia el norte, más allá de Sedjenane. En la noche del 31 de marzo al 1º de abril, nuestra aviación de bombardeo atacó los núcleos de Bizerta."

Ayer, una poderosa formación de bombarderos medianos y livianos atacó el aeródromo de El Maou, en Sfax, obteniendo buenos resultados."

Los aeródromos de La Fauconnerie y de El Djem fueron atacados por formaciones de bombarderos livianos, los cuales provocaron incendios que aún no se habían extinguido cuando se retiraron."

Las operaciones aéreas en Túnez se vieron restringidas por el estado del tiempo, pero nuestra aviación de caza siguió efectuando vuelos ofensivos sobre la región que se extiende desde Fondouk hasta El Guettar, y efectuó ataques contra vehículos enemigos."

Durante todas estas operaciones fueron destruidos nueve aviones y desaparecieron cuatro de los nuestros."

CONFERENCIARON EISENHOWER Y MONTGOMERY

CUARTEL GRAL. DEL VIII EJERCITO BRITANICO, sábado 3 (Unifed). — El general Eisenhower, jefe supremo de las fuerzas aliadas en el África del Norte, confirió ayer con el general Montgomery, jefe del VIII ejército británico, y con otros altos oficiales del mismo. Esta es la primera visita que el general Eisenhower hace al cuartel general del VIII ejército, y su primera entrevista personal con el general Montgomery.

Eisenhower llegó ayer en avión del cuartel general aliado y pasó toda la noche y el día discutiendo los futuros planes estratégicos con el general Montgomery y los altos oficiales del VIII ejército. En la conferencia se prepararon y estudiaron los golpes decisivos que se han de asestar a los ejércitos de Rommel y Von Arnim.

Según se reveló oficialmente, las fuerzas aliadas siguen avanzando en todos los frentes. Según las últimas noticias llegadas de los campos de batalla, las tropas británicas, apoyadas por tanques, habían sobrepasado la estación de Accana, sobre la carretera de Sedjenane a Mator, y se encuentran ahora a 30 kilómetros de Bizerta. Ofreciendo ligera resistencia los germanos se han retirado a las alturas que cruzan la carretera a unos 6 kilómetros al este de las posiciones británicas. En el sector central las patrullas francesas siguen avanzando fuertemente hacia el este por el valle de Cussetta, venciendo la ligera oposición enemiga. El viernes los norteamericanos llegaron a las inmediaciones de Meheri Zebbes, a 10 kilómetros de Maknassy.

Treinta y dos tanques germanos atacaron esta mañana a las fuerzas norteamericanas de la zona de El Guettar, pero fueron rechazados con un violento fuego de artillería. Los estadounidenses recuperaron una altura de importancia estratégica y bombardearon las posiciones de la artillería enemiga.

Noticias de último momento dicen que las tropas francesas están completando la ocupación del Valle de Cussetta y que gradualmente van obligando a las fuerzas del Eje a retirarse a las alturas del lado oriental, que los aliados ocupaban con anterioridad a la ofensiva de Sidi Bouzid.

La bomba explotó en un gran estallido y hirió a varios funcionarios alemanes, pero Fischer resultó ileso. La Gestapo ha iniciado la investigación y ahora examina cuidadosamente los papeles que llevan al edificio.

Alemanes y Rusos Se Esfuerzan En Ser Los Primeros En Lanzar La Ofensiva De Primavera

LONDRES, 2 (Unifed). — Según despachos semi-oficiales rusos, hoy se inició entre la Wehrmacht y el ejército soviético una verdadera pugna para decidir cuál será el primero en emprender la ofensiva de primavera en Rusia.

El "Pravda" informa que las masas reservas de tropas y pertrechos alemanes congestionan los caminos que conducen por Ucrania hasta el río Donetz, creando los observadores que el Alto Comando Nazi, intentará probablemente lanzar una ofensiva de primavera antes de que empiecen los esperados ataques rusos.

Crese que Hitler ha resuelto hacer un último y desesperado esfuerzo y a la vez desbaratar los planes rusos para todos los frentes obligando al ejército soviético a colocarse en la defensiva.

Los observadores dicen que si los alemanes arriesgan todos sus recursos en un ataque hacia el Cáucaso, ello será la escuela lógica de la poderosa contraofensiva nazi de fines de febrero y durante marzo en la cuenca del Donetz.

Hacen notar que ese contraataque germano, no sólo paralizará la vigorosa campaña invernal rusa sino que también permitirá a Hitler apoderarse nuevamente de Kharkov, centro de 8 sistemas ferroviarios rusos. En la cuenca Kharkov surfa a la Wehrmacht una gran base para penetrar más en territorio ruso.

Los portos militares dan las siguientes razones de por qué los germanos tratarían de ganarlos de mano a los rusos iniciando ahora su campaña:

1.º Hacer que la Wehrmacht inicie su ataque en fecha más temprana que el año pasado, cuando estuvieron a punto de triunfar sus movimientos simultáneos sobre Stalingrado y el Cáucaso.

La campaña del verano pasado en el Cáucaso no empezó hasta abril y todavía les quedarían 2 meses de ventaja sobre su contraofensiva de 1912.

El fracaso de la campaña del Cáucaso fue atribuido a su tardío comienzo.

2.º Los entendidos en materia de combustible líquido dicen que se han reducido peligrosamente las reservas de petróleo.

Si la Wehrmacht trata de hacer el ataque ruso, lo que debe de ser el primer paso, los alemanes deben acumular nuevas reservas de combustibles.

Al mismo tiempo Alemania está casi segura de que este año tendrá que luchar en dos grandes frentes: Rusia y Europa Occidental.

Las necesidades de la Luftwaffe en materia de gasolina aumentarán enormemente cuando los aliados invadan el continente, porque la Luftwaffe tendrá que luchar con todas sus fuerzas para hacer frente a las mayores formaciones aéreas que se conocen en la historia.

Asimismo los alemanes dependen de fuerzas muy móviles para rechazar la invasión aliada, lo que constituirá un consumo mayor de petróleo.

3.º Ablandar los propósitos rusos de ofensiva atacando las partes vitales de la maquinaria bélica soviética.

Si el petróleo del Cáucaso es dudoso que las fuerzas rusas puedan desarrollar su poderío. Además, un ataque germano

grande podrá obligar al alto comando ruso a llevar al Cáucaso ejércitos destinados a operaciones en otros frentes.

Los alemanes pueden abrigar la esperanza de quebrar la resistencia rusa antes de que los aliados invadan Europa.

La inminencia de un desastre para Rommel en Túnez, que se cree, sería el primer paso para el segundo frente aliado, estimularía a la Wehrmacht a desarticular el más grande esfuerzo que haya hecho en Rusia.

La cuenca del Donetz sería el lógico punto de partida de la ofensiva de primavera porque allí el terreno se está secando rápidamente mientras que en los frentes más septentrionales recién empieza el deshielo.

El fracaso de los ataques del año pasado a Stalingrado obligaría a los alemanes a emplear nuevas tácticas en 1913 para obtener una victoria rápida y hasta se indicó que la ofensiva nazi podría ser lanzada contra un frente muy pequeño en tanto que se desarrollaran operaciones de contención en el norte.

El año pasado el Mariscal Von Reck empleó de 36 a 40 divisiones o sean unos 300.000 hombres sobre todo el frente desde Kursk hasta el mar de Azov. Este año los alemanes podrían intentar una ruptura en un frente cuya extensión sería la mitad de aquel.

Declina la moral de los soldados alemanes

ESTOCOLMO, 2 (Unifed). — El corresponsal del "Allende" en Dinamarca, informa que la moral de los soldados alemanes declina cada vez más y que las deserciones aumentan con frecuencia.

Recientemente se evadieron varios planes enemigos, debían tomar un tren, transporte cerca de Varde (sur de Jutlandia), por el sencillo procedimiento de abandonar el compartimiento por la puerta del lado opuesto.

Desde entonces las puertas de los vagones se cierran con llave y los trenes cuentan con guardia armada.

TROPAS RUSAS LOGRARON EXITOS EN EL FRENTE CAUCASICO

MOSCU, 2 (Unifed). — Las fuerzas nacionales en el noroeste del Cáucaso han quebrado la enérgica resistencia enemiga y ocupado algunas poblaciones, estableciendo un grave peligro para la cabecera de puente establecida por los alemanes en la margen del río Kuban.

Si se exceptúan las zonas próximas a Smolensk y Kharkov, donde se combate violentamente por el dominio de posiciones estratégicas, en todos los demás sectores del frente no se registraron operaciones en gran escala a causa de la profunda capa de todo que cubre la tierra por los deshielos de la primavera. Cerca de Kharkov, en cambio, las unidades soviéticas hicieron fracasar una nueva serie de fuertes ataques alemanes, mientras que en el frente occidental continúa la ofensiva rusa sobre Smolensk.

En la región caucásica, en el sector del río Kuban, las tropas nacionales asestaron un serio revés al enemigo por segunda vez en 24 horas, derrotando a varias unidades alemanas antes de ocupar las poblaciones a que ya se ha hecho referencia; en las primeras horas de hoy fueron tomadas por lo menos tres, y los despachos del frente dan cuenta de que anoche se conquistaron varias.

En tanto se desarrollaban los ataques rusos por tierra, en el aire tuvieron efecto intensas batallas aéreas; poderosas formaciones de bombarderos enemigos operaron sobre el frente para destruir las líneas soviéticas, que derribaron a seis aparatos y averiaron a tres; otros tres aviones enemigos fueron derribados por la artillería antiaérea. La aviación soviética no sufrió pérdidas. No hay detalles de la lucha anterior a la conquista de las poblaciones que ha acaecido aún más a los rusos a Veronikovskaya, cuya ocupación

dividió en dos al ejército germano del Cáucaso, al cortar la única carretera que une a las fuerzas enemigas que aún resisten al norte y al sur del río Kuban.

Además, aislaría a las unidades de la Wehrmacht estacionadas en la zona de Novorossisk y permitiría a los rusos destruirlos o expulsarlos del Cáucaso a voluntad.

Los soviéticos anunciaron ayer la ocupación de Anas-tevskaya, a 20 kilómetros al norte de Veronikovskaya y a 60 al norte de Novorossisk.

Sobre el curso medio del río Donetz, donde se producen recios duelos de artillería, las fuerzas nacionales rechazaron un ataque de la infantería alemana e infligieron al enemigo numerosas bajas.

Se afirma que en ese sector es particularmente intenso y preciso el fuego de los cañones soviéticos, que pusieron fuera de acción a 13 baterías alemanas.

En cuanto a la situación en la zona de Smolensk, las informaciones llegadas a la capital expresan que los rusos continuaron abriendo paso a través de las defensas al este de la plaza.

Al sur de Byel, sector en el que una columna se cierra sobre Smolensk, también se está luchando violentamente.

En un punto del frente occidental fue rechazado un ataque alemán, y se aniquiló a una compañía de infantería de la Wehrmacht.

Esta perdió además a unos 400 oficiales y soldados en sus inútiles tentativas de desalojar a los soviéticos de las posiciones que han conquistado en el cinturón de defensas de la base.

COMUNICADO OFICIAL

MOSCU, sábado 3 (Unifed). — El alto comando soviético dió a conocer el siguiente comunicado:

"Durante el día de ayer no se registraron cambios sustanciales en el frente."

En el Mar de Barents nuestras naves hundieron 2 transportes enemigos con un total de 15.000 toneladas.

Frente occidental. — Nuestras tropas consolidaron sus posiciones y en algunos sectores empeñaron en acciones de importancia local.

Nuestras unidades desalojaron a los alemanes de un punto defensivo de gran importancia. Fue tomado un apreciable botín."

Al sur de Byel registráronse duelos de artillería.

Nuestras unidades dispersaron y aniquilaron parcialmente a una columna enemiga de infantería de 300 hombres.

En otro sector nuestra artillería silenció 2 baterías enemigas.

En otro sector fueron demolidas 8 casamatas y otras posiciones.

En la región del curso medio del Donetz superior, nuestras fuerzas perfeccionaron sus posiciones y con parte de sus unidades rechazaron los ataques enemigos.

En un sector la infantería alemana atacó con apoyo de tanques.

Nuestras fuerzas rechazaron el ataque causando fuertes bajas al enemigo.

En un sector del frente opera con éxito una formación militar checoslovaca al mando del coronel Svoboda.

Al sur de una localidad, hombres de esta unidad resis-

tieron el ataque emprendido por 60 tanques y ametralladoras.

Después de luchar heroicamente todo el día, los checoslovacos rechazaron el ataque.

Fueron destruidos o de otro modo inutilizados 16 tanques, a la vez que fueron aniquilados más de 400 ametralladoras enemigas.

Otro destacamento checoslovaco recibió la misión de contener los ataques alemanes.

En cooperación con guardias soviéticos, los checoslovacos destruyeron 3 tanques y causaron fuertes bajas al enemigo.

La aviación enemiga intentó atacar la localidad de Bataisk.

Los cazas soviéticos interceptaron al enemigo y derribaron a 4 bombarderos alemanes.

El 1.º del corriente nuestra aviación destruyó o dañó por lo menos 40 camiones alemanes con tropas y provisiones y voló un depósito de municiones."

PARTE SUPLEMENTARIO

MOSCU, 2 (Unifed). — El comunicado suplementario emitido por el alto comando soviético dice: "Los guerrilleros soviéticos que operan en la región de Kirovograd penetraron en una localidad y aniquilaron a 37 soldados alemanes que montaban guardia en un taller de reparación."

Fueron destruidos diversos vehículos a motor recientemente reparados.

Una unidad de guerrilleros minó la línea férrea, provocando el descarrillamiento de un tren de 23 vagones con material bélico."

IRAGANESE \$ 10.00!!

UCHI la serie "ralat
RTAS A ADOLFO
Presentará **RADIO CARVE** todas las noches
a las **10.30**, a partir del **LUNES 5 DE ABRIL**.
a Miller. Cartas que podrían haber sido
mona de esta ciudad. Cartas que dirán a
en nuestros corazones. Cartas que expli
lo queremos.
obra de Stephen Vincent Benet, famosa
presentación estará a cargo de la COM
ampliamente conocida por los oyentes
los, le damos a los oyentes la oportunidad
y otros bonitos premios.

CONFERENCIA EN
IO DE EDUCACION
ISTITICA"
nstituto de Educación
las Jueves 8 del co
hoy a las 12211111
nuestra conferencia e
y las que se aban

SE RENOVÓ EL CARTEL
18 DE JULIO
Ayer noche, en la sala de
de Julio se conjuntó que se
el encendido ante número 2
carta, serie de cartas, ofreci
la obra "La Hija del Glor",
conflicto de una novela

[illegible][illegible][illegible]

platos para centros de mesa
castillos y mascotas muy atractivas adornadas
con flores y plantas artificiales.
Las útiles para la confección de flores artifi-

LONIA 2da. entre ANDES y Florida
TELÉFONO: 8-04-72

Pisos

Aceite higiénico
para pisos
que no se NOTAN las BARRAS
NO SE levanta polvo al PASAR
NI SE levanta RATA ni GUECACHA,
etc.

Hago demostración y

DIRECCIÓN 562 2º PISO - TEL: 8.72

